



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO		
401 NECCHI Paolo Alberto											
TEAM COZZI FIAT PUNTO H 2D N4											
1)	39.400	19.649	1'25.705	4)	39.417	21.065	1'28.704	12)	38.097	20.464	1'26.125
2)	36.549	19.304	1'22.215	5)	39.184	21.766	1'29.759	13)	38.177	20.449	1'26.003
3)	36.140	19.407	1'21.968	6)	39.013	20.763	1'27.717	14)	38.005	20.344	1'26.047
4)	36.278	19.263	1'21.911	7)	38.486	21.106	1'27.601	15)	38.008	20.133	1'25.705
5)	36.203	19.345	1'21.904	8)	39.795	21.259	1'28.540	16)	38.973	20.441	1'26.862
6)	36.057	19.254	1'21.655	9)	38.350	20.791	1'26.711	17)	38.004	20.497	1'26.331
7)	36.165	19.054	1'21.422	10)	40.057	20.486	1'27.984	18)	38.534	20.552	1'26.662
8)	36.054	19.273	1'21.750	11)	38.516		1'26.831	19)	38.410	20.282	1'26.367
9)	36.303	19.218	1'22.069	12)	38.538	21.001	1'27.504	20)	38.688	20.623	1'27.073
10)	36.219	19.318	1'21.993	13)	38.744	21.970	1'29.314				
11)	36.174	19.397	1'22.054	14)	38.892	20.492	1'27.106				
12)	36.427	19.281	1'22.243	15)	38.773	20.650	1'26.818				
13)	36.266	19.270	1'21.944	16)	38.320	22.703	1'28.486				
14)	36.354	19.469	1'22.582	17)	38.058	20.411	1'25.948				
15)	36.264	19.292	1'22.092	18)	38.590	20.767	1'26.987				
16)	36.184	19.186	1'21.907	19)	38.627	20.641	1'27.075				
17)	36.901	19.953	1'23.612	20)	39.738	20.761	1'28.426				
18)	36.487	19.248	1'22.312								
19)	36.598	19.497	1'22.726								
20)	36.757	19.496	1'23.019								
21)	37.238	19.613	1'24.110								
406 BILLO Gian Franco											
BLACK DEVILS PEUGEOT 106 2D N4											
1)	40.943	19.449	1'27.042								
2)	36.800	19.235	1'22.612								
3)	36.355	19.378	1'22.063								
4)	36.548	19.305	1'22.531								
5)	36.814	19.205	1'22.396								
6)	36.742	19.350	1'22.573								
7)	36.785		1'22.486								
8)	37.063	19.380	1'23.041								
9)	36.960		1'23.017								
10)	36.967	20.776	1'24.319								
11)	37.013		1'23.460								
12)	36.889	19.327	1'22.866								
13)	37.131	19.470	1'23.196								
14)	37.038	19.363	1'23.179								
15)	36.916	19.506	1'23.098								
16)	37.196	19.496	1'23.316								
17)	37.278	20.034	1'24.190								
18)	37.386	19.664	1'24.060								
19)	37.470	19.871	1'24.238								
20)	37.413	19.828	1'24.210								
21)	37.975	20.157	1'25.690								
408 TARTAMELA Giacomo											
ISLAND MOTOR FIAT PUNTO H 2D N4											
1)	40.494	19.525	1'26.632								
2)	36.522	19.497	1'22.635								
3)	36.188	19.270	1'21.710								
4)	36.196	19.277	1'21.979								
5)	36.249	19.379	1'21.952								
6)	36.157	19.319	1'21.638								
7)	36.211	19.425	1'21.973								
8)	36.533	19.313	1'22.088								
9)	36.025	19.501	1'21.949								
10)	36.329	19.360	1'22.033								
11)	36.587	19.666	1'22.503								
12)	36.556	19.616	1'22.612								
13)	36.330	19.420	1'22.024								
14)	36.237	19.429	1'22.002								
15)	36.447	20.525	1'23.666								
16)	37.260	19.595	1'23.618								
17)	36.610	19.672	1'23.357								
18)	36.728	19.624	1'23.073								
19)	36.574	19.652	1'22.916								
20)	36.606	19.877	1'23.062								
21)	37.389	19.457	1'23.549								
415 LUCIANI Massimo											
A.R. 146 2D N4											
1)	46.581	22.093	1'36.592								
2)	38.571	20.846	1'27.874								
3)	38.955	21.962	1'29.405								
4)	38.230	20.358	1'26.035								
5)	40.663	20.299	1'28.494								
6)	39.325	20.618	1'27.736								
7)	38.224	20.725	1'26.567								
8)	38.770	20.639	1'27.845								
9)	38.695	20.362	1'26.654								
10)	38.534	20.193	1'26.337								
11)	38.319	20.491	1'26.545								
416 MALATESTA Pierluigi											
LEGNANO CORS A.R. 146 2D N4											
1)	39.862	19.515	1'26.251								
2)	36.258	19.286	1'31.277 B								
3)	47.313	20.155	1'34.388								
4)	36.492	19.190	1'21.778								
5)	35.834	19.398	1'21.686								
6)	36.141	19.282	1'21.479								
7)	36.044	19.348	1'21.587								
8)	36.078	19.134	1'21.534								
9)	36.029	19.146	1'21.463								
10)	36.249	19.242	1'21.715								
502 BELTRAMI Mario											
PRORACING PEUGEOT 106 2D N5											
1)	41.820	20.100	1'28.892								
2)	37.098	20.061	1'24.350								
3)	37.142	20.065	1'24.657								
4)	36.923	20.170	1'24.345								
5)	37.173	20.107	1'24.495								
6)	36.913	20.388	1'24.514								
7)	37.293	20.245	1'24.589								
8)	37.198	20.071	1'25.698								
9)	37.391	20.428	1'25.449								
10)	37.710	20.720	1'25.970								
11)	38.023	20.710	1'26.425								
12)	37.687	20.801	1'26.489								
13)	38.303	20.587	1'27.003								
14)	38.189	20.855	1'26.703								
15)	37.558	20.645	1'26.335								
16)	37.666	20.422	1'26.019								
17)	37.851	20.969	1'26.518								
18)	37.580	20.493	1'25.661								
19)	37.792	20.385	1'25.953								
20)	37.972	20.332	1'26.097								
21)	38.378	20.827	1'27.731								
503 CANI Mauro											
PEUGEOT 106 2D N5											
1)	46.233	22.587	1'37.934								
2)	38.680	22.199	1'29.559								
3)	38.347	21.818	1'28.725								
4)	37.886	21.446	1'27.413								

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO
5)	37.928	21.105	13)	38.462	20.333		1'26.478
6)	38.276	21.184	14)	38.181	20.554		1'26.533
7)	38.483	20.985	15)	38.475	20.379		1'26.432
8)	37.612	21.140	16)	38.526	22.040		1'28.263
9)	37.491	20.908	17)	38.581	20.905		1'27.585
10)	38.176	21.310	18)	38.949	20.306		1'26.945
11)	37.861	21.194	19)	39.007	20.046		1'26.623
12)	37.906	20.885	20)	38.552	20.300		1'26.693
13)	37.749	20.885					
14)	37.790	21.091					
15)	37.871	20.938					
16)	37.506	21.158					
17)	37.705	21.075					
18)	39.342	21.204					
19)	37.876	21.171					
20)	37.969	21.362					

801 CANNIZZARO Stefano

LEGNANO CORS SEAT IBIZA T 2D ND1

1)	43.662	20.864		1'32.156
2)	38.440			1'26.088
3)	38.329			1'27.505
4)	38.235			1'26.003
5)	39.014			1'28.295
6)	38.579			1'26.904
7)	38.708			1'27.374
8)	38.443			1'26.527
9)	38.825			1'26.659
10)	38.305			1'26.585
11)	38.478			1'26.280
12)	38.672			1'26.292
13)	38.705			1'26.751
14)	38.518			1'26.308
15)	38.255	20.546		1'26.321
16)	38.329	20.466		1'26.194
17)	38.644			1'26.609
18)	38.441	21.745		1'27.683
19)	38.736	20.630		1'27.891
20)	38.583			1'26.918

802 GNOLI Luca

LEGNANO CORS SEAT IBIZA T 2D ND1

1)	45.459	20.470		1'33.680
2)	38.144	20.065		1'25.453
3)	37.879	20.382		1'25.810
4)	38.045	20.253		1'25.625
5)	38.233	20.579		1'26.765
6)	38.063	20.837		1'26.443
7)	38.184	20.720		1'26.565
8)	37.992	20.904		1'26.358
9)	38.161	20.790		1'26.430
10)	38.187			1'26.387
11)	38.389	20.688		1'26.522
12)	38.184	20.703		1'26.363
13)	38.463	20.678		1'26.874
14)	37.837	20.444		1'25.728
15)	37.827	20.505		1'26.046
16)	38.534	20.456		1'26.444
17)	37.867	20.598		1'26.293
18)	38.327	20.321		1'25.941
19)	38.255	20.145		1'25.610
20)	38.117	20.822		1'27.050

505 DE CRESCENZO Gianluca

PROGETTO COR PEUGEOT 106 2D N5

1)	49.092	22.341		1'40.623
2)	41.080	21.841		1'32.312
3)	41.981	23.732		1'44.890 B

602 BELTRATTI Antonio

PROGETTO COR VW POLO 1.3 2D N6

1)	45.594	21.274		1'35.362
2)	38.957	21.036		1'28.746
3)	38.974	21.135		1'28.111
4)	38.478	20.650		1'27.156
5)	38.975	20.868		1'27.305
6)	39.138	21.224		1'28.149
7)	38.819	20.628		1'27.550
8)	38.783	20.655		1'27.999
9)	39.317	20.706		1'27.788
10)	38.872	20.756		1'27.430
11)	38.851	20.954		1'27.835
12)	38.784	21.129		1'28.424
13)	39.133	20.864		1'27.717
14)	39.511	20.460		1'27.722
15)	39.087	20.466		1'27.522
16)	39.148	20.625		1'27.817
17)	39.056	20.752		1'28.534
18)	39.033	20.870		1'27.767
19)	38.778	20.557		1'27.022
20)	39.275	21.066		1'28.571

609 LUCCHETTI Gabriele

COLLECCHIO C PEUGEOT 106 2D N6

1)	44.586	21.425		1'34.709
2)	38.739	21.620		1'28.856
3)	38.564	20.781		1'27.514
4)	38.710	20.477		1'27.108
5)	38.417	20.409		1'26.718
6)	38.306	20.925		1'26.995
7)	38.018	20.323		1'26.101
8)	38.208	20.422		1'26.541
9)	38.253	20.790		1'26.722
10)	40.303	20.685		1'28.734
11)	38.413	20.574		1'26.734
12)	38.423	20.880		1'27.037

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI PROVA : Fondacci Fabrizio

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea